

# Speedfight 50 4T / Speedfight 4 50 4T

Das sportliche Design der Neuauflage des legendären Rollers Peugeot Speedfight 50 4T wird Dich begeistern. Es basiert auf dem von Peugeot-Autos bekannten "Coupe franche"-Design. Der neue Peugeot bietet Dir aufgrund der Ausstattung mit einer ergonomischen Sitzposition höchsten Komfort und optimalen Fahrspaß. Bei der Neuauflage des legendären Peugeot Scooters liegt der Fokus auf dem auffallend niedrig gelegten Kraftstofftank. In Kombination mit der verstärkten 32 Millimeter Hydraulik-Gabel wurden die außergewöhnliche Straßenlage und die ausgezeichnete Handhabung erreicht.

## Viele neue Details und USB-Anschluss

Des Weiteren ist der brandneue Speedfight 50 4T mit zahlreichen, innovativen technischen Details ausgestattet. Bei diesen Features handelt es sich um ein vollständig-digitales Cockpit und eine nützliche Befestigungsmöglichkeit inklusive USB- beziehungsweise 12V-Anschluss zum Aufladen Deines Smartphones. Trotz der Leistungsoptimierung der neuen Peugeot Scooters steht Sicherheit beim Hersteller an erster Stelle. Mit der neuen Bremsanlage, die in den Speedfight 50 4T integriert ist, setzt Hersteller Peugeot ebenfalls neue Ausrufezeichen: Die mit einem 4-Kolben-Radialbremssattel ausgestattete, 215 mm große Shurricane-Bremsscheibe vorn garantiert Dir erstklassige Verzögerungswerte. Für die notwendige Negativbeschleunigung am Hinterrad sorgt eine 190-mm-Bremsscheibe vom Typ LC.

## Die Basisausstattung

Die Basisvariante vom Speedfight 50 4T ist in den auffälligen, neuen Farben Bleu France, Flat 6 Red und Fluo Apple Green erhältlich. Darüber hinaus hast Du die Wahl zwischen zwei verschiedenen 50cm<sup>3</sup> / 2-Takt-Motoren, die bezüglich der Leistung gegenüber ihren Vorgängern nochmals optimiert wurden. Weiterhin bietet Peugeot den Speedfight wahlweise mit Luft- oder Wasserkühlung an. Die luftgekühlte Ausführung wiegt 104 Kilogramm, die Variante mit Wasserkühlung bringt als Leergewicht 3 Kilogramm mehr auf die Waage.

Peugeot bietet Dir den Speedfight 50 4T in verschiedenen Varianten an. Wenn Du Dir einen der weltweit sehr beliebten Peugeot Scooters kaufen willst, darfst Du zwischen den Modellen SPEEDFIGHT 50 PURE 4T, 50 4T und 50 Total Sport 4T Deinen neuen Roller auswählen. Drei Peugeot Speedfight 50 4T Sonderserien sorgen für zusätzliche Vielfalt bei den angebotenen Varianten. Diese tragen die aussagekräftigen Namen Pure, Darkside und Iceblade.

Die unter dem Namen Pure angebotene Sonderedition stellt eindrucksvoll unter Beweis, dass die beiden Konzepte Eleganz und Sportlichkeit harmonisch miteinander kompatibel sind. Die Inspiration für diese Peugeot Scooters stammt von Motorrad-Topmodellen. Beim Speedfight 50 Pure 4T sorgen diverse goldfarbene Zubehörteile, beispielsweise die Felgen, weitere Karosseriebauteile und die Scheinwerferumrandung, kombiniert mit sportlichen Applikationen, zum Beispiel Sportauspuff, etc. für pure Sinnlichkeit.

## Die Optik

Die Optik der Peugeot Scooters der Sonderserie Darkside wird durch einen sportlich-aggressiven Stil geprägt. Die dennoch unaufdringliche Wirkung wurde durch eine Pearly-black Lackierung erreicht. Die Zielsetzung dieser Peugeot Speedfight 50 4T Roller erkennst Du auf Anhieb anhand der Monocoque-Abdeckung, den dem Sportauspuff und den Metalltrittbrettern sichtbar.

Die komplett weiße Sondervariante vom Speedfight 50 4T trägt den Namen Iceblade. Die Sportlichkeit dieser Peugeot Speedfight 50 4T wird durch rote Felgenbänder auf schwarzen Felgen, kontrastreichen roten Lufteinlässen, Aluminium-Trittbrettern und einer Monocoque-Abdeckung perfekt in Szene gesetzt.

Mit dem Peugeot Speedfight 50 4T erwirbst Du eine Roller-Revolution, die ihresgleichen sucht.

### Allgemeines

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Hersteller          | Peugeot Motocycles |
| Produktionszeitraum | 2016 - heute       |

### Motor

|         |                                       |
|---------|---------------------------------------|
| Motor   | 4-Takt-Motor mit 1 Zylinder (liegend) |
| Hubraum | 50ccm                                 |

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 45km/h, Mofadrossel: 25km/h    |
| Kühlung               | Luft                           |
| Leistung              | 2,8 kW (3,8 PS) bei 8000 U/min |
| Starter               | Kickstarter, E-Starter         |
| Zündung               | Transistorzündung              |
| Abgasnorm             | EURO 2                         |
| Getriebe              | Variomatik                     |

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| Abmessungen, Gewicht und Karosserie |       |
| Leergewicht                         | 107kg |

|                              |                                        |
|------------------------------|----------------------------------------|
| Bereifung, Räder und Bremsen |                                        |
| Bremsen Vorne/Hinten         | Scheibe Shurican 215mm / Trommel 110mm |
| Reifen vorne                 | 130/60-13                              |
| Reifen hinten                | 130/60-13                              |

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Vergaser            |                             |
| Gemischaufbereitung | Vergaser mit Startautomatik |

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| Kraftstoff und Flüssigkeiten |                |
| Kraftstoff                   | Super Bleifrei |
| E10 tauglich?                | Ja             |
| Tankinhalt                   | 8              |