Sprint S 50

Ausgestattet mit einem sparsamen 50ccm-Viertaktmotor bietet die Vespa Sprint 50 eine solide Leistung für den urbanen Alltag. Der Motor leistet rund 3,2 PS und ermöglicht eine gedrosselte Höchstgeschwindigkeit von etwa 45 km/h, womit sie mit dem AM-Führerschein bereits ab 15 oder 16 Jahren gefahren werden darf. Dank der modernen 3-Ventil-Einspritztechnik bleibt der Verbrauch gering und bewegt sich bei rund 2,5 Litern auf 100 Kilometern.
Optisch hebt sich die Sprint 50 vor allem durch ihren markanten, eckigen LED-Scheinwerfer und sportliche Linien von der Vespa Primavera ab. Die 12-Zoll-Alufelgen sorgen nicht nur für ein elegantes Erscheinungsbild, sondern verbessern auch die Fahrstabilität auf unebenen Straßen. Der Fahrkomfort wird durch das bequeme Sitzpolster, ein großzügiges Helmfach unter der Sitzbank sowie einen praktischen USB-Anschluss für Smartphone oder Navigation abgerundet.
Besonders attraktiv ist die Vespa Sprint 50 für alle, die Wert auf Design, Qualität und ein Stück italienische Lebensfreude legen. Sie ist in verschiedenen klassischen und modernen Farben erhältlich, darunter Weiß, Schwarz, Rot oder Matt-Grau. Mit ihrem zeitlosen Stil und den hochwertigen Materialien bietet sie nicht nur eine zuverlässige Fortbewegung, sondern wird schnell zum echten Blickfang im Straßenverkehr.
Ob als stylisches Fortbewegungsmittel für den täglichen Weg zur Schule oder Arbeit oder als Freizeitfahrzeug – die Vespa Sprint 50 ist der perfekte Begleiter für alle, die urban unterwegs sein möchten, ohne auf Design und Qualität zu verzichten.

Allgemeines

Hersteller	Vespa
Produktionszeitraum	2014 - heute
Spritverbrauch	2,5l / 100km
Modell	2024
Fahrzeugkategorie	Motorroller

Motor

Motor	50ccm i-get 4-Takt-Motor - 3-Ventil-Einspritzer
Hubraum	49ccm
Höchstgeschwindigkeit	45km/h, Mofadrossel: 25km/h
Kühlung	Luft
Leistung	ca. 3,2 PS (2,4 kW) bei 7.500 U/min
Zündung	Elektronische Benzineinspritzung (EFI)
Abgasnorm	EURO 5
Getriebe	Stufenloses CVT-Getriebe (Automatik)

Kraftstoff und Flüssigkeiten

Kraftstoff	Super Bleifrei
E10 tauglich?	Ja