**RS 125**

# Entwicklungsgeschichte

Die erste Generation der RS 125 wurde 1992 eingeführt und richtete sich vor allem an junge Fahrer, die ein leistungsstarkes Motorrad im 125-cm³-Segment suchten. Das Design und die Technik waren stark von Aprilias Engagement im Rennsport inspiriert, was sich in der Verwendung von Aluminiumrahmen und hochwertigen Fahrwerkskomponenten widerspiegelte. Im Laufe der Jahre erfuhr die RS 125 mehrere Updates in Bezug auf Design, Motorentechnologie und Ausstattung, um den aktuellen Anforderungen und Emissionsstandards gerecht zu werden. Die aktuelle Modellversion wird von einem modernen 4-Takt-Motor angetrieben.

# Design und Ausstattung

Die Aprilia RS 125 zeichnet sich durch ein aggressives und aerodynamisches Design aus, das von den größeren Supersport-Modellen der Marke inspiriert ist. Die Verkleidung bietet nicht nur einen sportlichen Look, sondern auch effektiven Windschutz. Moderne Features wie ein digitales LCD-Display, LED-Beleuchtung und optionale Konnektivitätssysteme wie das Aprilia MIA Multimedia-Interface unterstreichen den zeitgemäßen Charakter des Motorrads.

# Zielgruppe

Die RS 125 richtet sich primär an junge Fahrer mit A1-Führerschein oder an Einsteiger, die ein leichtes, wendiges und dennoch leistungsfähiges Motorrad suchen. Dank ihrer sportlichen Gene und der hochwertigen Ausstattung eignet sie sich sowohl für den täglichen Stadtverkehr als auch für sportliche Ausfahrten auf kurvigen Landstraßen.

# Fazit

Seit ihrer Einführung hat sich die Aprilia RS 125 als eines der führenden Modelle im 125-cm³-Segment etabliert. Mit ihrer Kombination aus sportlichem Design, fortschrittlicher Technik und praxisgerechter Alltagstauglichkeit bleibt sie eine attraktive Wahl für Motorradenthusiasten und solche, die es werden wollen.

Quellen:
wlassets.aprilia.com/wlassets/…sche-Daten_2021_RS125.pdf
aprilia.com/de_DE/modelle/rs-125/rs-125-125-4t-4v-2023/

**Allgemeines**

| | |
|---|---|
| Hersteller | Aprilia |
| Produktionszeitraum | 1992 - heute |
| Spritverbrauch | 5,7l / 100km |
| Modell | Modelljahr 2021/2023 |
| Fahrzeugkategorie | Motorrad |

**Motor**

| | |
|---|---|
| Motor | 1-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder |
| Hubraum | 124ccm |
| Höchstgeschwindigkeit | ca. 120km/h |
| Kühlung | Wasser |
| Leistung | 11 kW (15 PS) bei 10.500 U/min |
| Starter | Elektro |
| Abgasnorm | EURO 5 |
| Getriebe | 6-Gang-Getriebe (Mechanische Kupplung) |
| Drehmoment | 11,2 Nm bei 8.000 U/min |

| | |
|---|---|
| Antriebsart | Kettenantrieb |

## Abmessungen, Gewicht und Karosserie

| | |
|---|---|
| Leergewicht | 144 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 325 kg |
| Länge | 1960 mm |
| Breite | 760 mm |
| Höhe | 1120 mm |
| Sitzhöhe | 820 mm |

## Bereifung, Räder und Bremsen

| | |
|---|---|
| Bremsen Vorne/Hinten | Scheibenbremse (Ø 300 mm, ABS, 4-Kolben-Bremssattel) / Scheibenbremse (Ø 218 mm, 1-KolbenBremssattel) |

## Vergaser

| | |
|---|---|
| Gemischaufbereitung | Elektronische Direkteinspritzung |

## Kraftstoff und Flüssigkeiten

| | |
|---|---|
| Kraftstoff | Super Bleifrei |
| E10 tauglich? | Ja |
| Tankinhalt | 14 |