GTS 50

Allgemeine Informationen

- **Hersteller**: Zündapp-Werke GmbH, ein bekanntes deutsches Unternehmen, das 1917 gegründet wurde und für seine zuverlässigen Motorräder und Mopeds bekannt war.
- **Baujahre**: Die GTS 50 wurde hauptsächlich zwischen 1971 und 1984 produziert.
- **Klasse**: Kleinkraftrad, das mit einem Mopedführerschein gefahren werden konnte.

Technische Daten

- **Motor**: Die Zündapp GTS 50 war mit einem Einzylinder-Zweitaktmotor ausgestattet. Die Motoren hatten typischerweise einen Hubraum von 49 cm³.
- **Leistung**: Die Motorleistung variierte je nach Modelljahr und Ausführung, lag aber meist zwischen 4,3 und 6 PS, was für eine Höchstgeschwindigkeit von etwa 40 bis 50 km/h sorgte.
- **Getriebe**: Die GTS 50 hatte ein manuelles 4- oder 5-Gang-Getriebe, je nach Modellversion.
- **Kraftstoffsystem**: Vergaser, typisch für die Mopeds dieser Zeit.

Design und Ausstattung

- **Rahmen**: Die Zündapp GTS 50 hatte einen stabilen Rohrrahmen, der für Robustheit und Langlebigkeit sorgte.
- **Federung**: Teleskopgabel vorne und zwei Federbeine hinten, die für eine komfortable Fahrt sorgten.
- **Bremsen**: Trommelbremsen an Vorder- und Hinterrad, was zu dieser Zeit üblich war.
- **Ausstattung**: Einige Modelle hatten einen Tachometer, einen Drehzahlmesser und Blinker als Teil der Serienausstattung.

Besonderheiten

- **Beliebtheit**: Die Zündapp GTS 50 war besonders bei jungen Fahrern beliebt, da sie sowohl sportlich als auch alltagstauglich war.
- **Zuverlässigkeit**: Die Modelle waren für ihre Zuverlässigkeit bekannt, was ihnen den Spitznamen „Eisenhaufen“ einbrachte, da sie sehr robust gebaut waren.
- **Sammlerwert**: Heute ist die Zündapp GTS 50 ein begehrtes Sammlerstück, insbesondere gut erhaltene oder originalgetreue Exemplare sind auf Oldtimermärkten sehr gefragt.

Kultstatus

Die Zündapp GTS 50 hat sich über die Jahre einen Kultstatus erarbeitet. Sie ist ein Symbol der deutschen Zweiradgeschichte und wird von vielen Liebhabern gepflegt und restauriert. Die Kombination aus einfacher Technik, klassischem Design und guter Fahrbarkeit macht sie zu einem zeitlosen Klassiker.
Zündapp selbst hat in der Motorradgeschichte einen bleibenden Eindruck hinterlassen, und Modelle wie die GTS 50 tragen zur Legende des Unternehmens bei. Trotz der Schließung der Zündapp-Werke im Jahr 1984 lebt der Geist der Marke durch die Begeisterung der Fans und Sammler weiter.

Allgemeines

Hersteller	Zündapp
Produktionszeitraum	1971 - 1984
Spritverbrauch	3,4
Fahrzeugkategorie	Motorroller

Motor

Motor	Einzylinder 2-Takt-Motor

Hubraum	50ccm
Höchstgeschwindigkeit	45km/h, Mofadrossel: 25km/h
Kühlung	Luft
Leistung	4,3 - 6 PS
Starter	Kickstarter
Zündung	Kontaktzündung (Unterbrecherzündung)
Abgasnorm	Nicht bekannt
Getriebe	Manuelles 4-/5-Gang-Getriebe
Antriebsart	Kettenantrieb

Abmessungen, Gewicht und Karosserie

Leergewicht	ca. 85 kg
Länge	1800 mm
Breite	720 mm
Höhe	1050 mm
Sitzhöhe	800 mm

Bereifung, Räder und Bremsen

Reifen vorne	2.75-17
Reifen hinten	3.00-17

Kraftstoff und Flüssigkeiten

Kraftstoff	Super Bleifrei
E10 tauglich?	Ja
Tankinhalt	7