

# Simson S51

## Die [Simson S51](#): Ein technischer Blick

### Motor und Leistung

Die [Simson S51](#) ist mit einem Einzylinder-Zweitaktmotor ausgestattet, der einen Hubraum von 49,8 cm<sup>3</sup> besitzt. Dieser Motor leistet etwa 3,7 PS (2,7 kW) und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von rund 60 km/h. Die Zweitakttechnik sorgt für ein einfaches und effizientes Verbrennungsverfahren, das durch die Mischung von Benzin und Öl in einem Verhältnis von 1:50 geschmiert wird.

### Getriebe und Antrieb

Das 4-Gang-Schaltgetriebe der [S51](#) bietet eine präzise und zuverlässige Kraftübertragung. Die Gangschaltung erfolgt mechanisch und ermöglicht dem Fahrer eine gute Kontrolle über das Fahrzeug, sowohl im Stadtverkehr als auch auf längeren Strecken.

### Fahrwerk und Bremsen

Das Fahrwerk der [S51](#) besteht aus einer stabilen Teleskopgabel vorne und Federbeinen hinten, die für eine komfortable Fahrt sorgen. Die Trommelbremsen vorne und hinten sind einfach zu warten und bieten eine ausreichende Bremsleistung für die Geschwindigkeiten, die dieses Moped erreicht.

### Elektrik und Zündung

Ursprünglich mit einer Unterbrecherzündung ausgestattet, wurde später eine elektronische Zündung eingeführt, die zuverlässiger und wartungsärmer ist. Die Elektrik umfasst eine 6-Volt-Anlage, die für die Beleuchtung und andere elektrische Komponenten sorgt.

### Wartungsfreundlichkeit

Einer der großen Vorteile der [Simson S51](#) ist ihre Wartungsfreundlichkeit. Die einfache Konstruktion und der Zugang zu allen wichtigen Komponenten machen Reparaturen und Wartungsarbeiten unkompliziert. Ersatzteile sind nach wie vor gut verfügbar, was zur Langlebigkeit dieses Modells beiträgt.

### Varianten

Die [S51](#) war in verschiedenen Varianten erhältlich, darunter die Standardversion, die Enduro (mit verstärktem Rahmen und besserer Federung) und die Comfort-Ausführung (mit zusätzlichen Komfortmerkmalen). Jede Variante hat spezifische Merkmale, die sie für unterschiedliche Einsatzzwecke geeignet machen.

Die [Simson S51](#) ist nicht nur ein Stück DDR-Geschichte, sondern auch ein zuverlässiges und vielseitiges Fahrzeug, das auch heute noch viele Fans hat. Ihre einfache Technik, kombiniert mit robusten und zuverlässigen Komponenten, macht sie zu einem idealen Einstieg in die Welt der Zweitaktmotoren und klassischen Mopeds.

#### Allgemeines

Hersteller	Simson Suhl GmbH
Produktionszeitraum	1980 - 1990
Spritverbrauch	2,5
Modell	S51 Standardversion
Varianten/Typen	Mehrere
Fahrzeugkategorie	Motorroller

#### Motor

Motor	Einzylinder-Zweitaktmotor
Hubraum	49,8ccm
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h, Mofadrossel: 25km/h

Kühlung	Luft
Leistung	3,7 PS (2,7 KW)
Starter	Kickstarter
Zündung	Unterbrecherzündung, später elektronische Zündung (ab Modell S51/1)
Getriebe	4-Gang-Schaltgetriebe

Abmessungen, Gewicht und Karosserie	
Leergewicht	78 kg

Bereifung, Räder und Bremsen	
Bremsen Vorne/Hinten	Trommelbremse vorne und hinten
Reifen vorne	2.75-16
Reifen hinten	2.75-16

Kraftstoff und Flüssigkeiten	
Kraftstoff	Super Bleifrei
E10 tauglich?	Ja