GTR

Variomatik und Bremserei wie auf einem Roller, Sitzposition hingegen wie auf einem echten Streetracer. Sehr schnell stellt sich Fahrspaß auf der GTR 50 ein, die Bremsen mit der 280mm Bremsscheibe vorne funktionieren ausgezeichnet und würden die CPI sicher auch aus höheren Geschwindigkeiten ordentlich verzögern. Das Fahrwerk kommt auch bei 95kg schweren Fahrern nicht ins Schwitzen und gibt in brenzligen Situationen ausreichend Rückmeldung.

Allgemeines

Hersteller	CPI
Produktionszeitraum	2006-2008

Motor

Motor	1-Zyl., 2-Takt Minarelli liegend nachbau LC(CPI EURO 2 Motor)
Hubraum	50ccm
Höchstgeschwindigkeit	45km/h, Mofadrossel: 25km/h
Kühlung	Wasser
Leistung	3,3 KW/4,48PS bei 6550 U/min
Starter	Elektro & Kickstarter
Zündung	CDI
Abgasnorm	EURO 2
Getriebe	Automatik

Abmessungen, Gewicht und Karosserie

Leergewicht	118 kg

Bereifung, Räder und Bremsen

Bremsen Vorne/Hinten	Scheibenbremse
Reifen vorne	110/70-17
Reifen hinten	130/60-17

Vergaser

Gemischaufbereitung	Vergaser, Mikuni 14mm

Kraftstoff und Flüssigkeiten

Kraftstoff	Super Bleifrei
E10 tauglich?	Nein
Tankinhalt	9

Elektrik

Beleuchtung hinten	LED