GTR

Variomatik und Bremserei wie auf einem Roller, Sitzposition hingegen wie auf einem echten Streetracer. Sehr schnell stellt sich Fahrspaß auf der GTR 50 ein, die Bremsen mit der 280mm Bremsscheibe vorne funktionieren ausgezeichnet und würden die CPI sicher auch aus höheren Geschwindigkeiten ordentlich verzögern. Das Fahrwerk kommt auch bei 95kg schweren Fahrern nicht ins Schwitzen und gibt in brenzligen Situationen ausreichend Rückmeldung.

Allgemeines

Hersteller CPI

Produktionszeitraum 2006-2008

Motor ·

Motor 1-Zyl., 2-Takt Minarelli liegend nachbau LC(CPI EURO 2 Motor)

Hubraum 50ccm

Höchstgeschwindigkeit 45km/h, Mofadrossel: 25km/h

Kühlung Wasser

Leistung 3,3 KW/4,48PS bei 6550 U/min

Starter Elektro & Kickstarter

Zündung CDI
Abgasnorm EURO 2
Getriebe Automatik

Abmessungen, Gewicht und Karosserie

Leergewicht 118 kg

Bereifung, Räder und Bremsen

Bremsen Vorne/Hinten Scheibenbremse

Reifen vorne 110/70-17 Reifen hinten 130/60-17

Vergaser

Gemischaufbereitung Vergaser, Mikuni 14mm

- Kraftstoff und Flüssigkeiten

Kraftstoff Super Bleifrei

E10 tauglich? Nein Tankinhalt 9

- Elektrik

Beleuchtung hinten LED