

GTR

Variomatik und Bremserei wie auf einem Roller, Sitzposition hingegen wie auf einem echten Streetracer. Sehr schnell stellt sich Fahrspaß auf der GTR 50 ein, die Bremsen mit der 280mm Bremsscheibe vorne funktionieren ausgezeichnet und würden die CPI sicher auch aus höheren Geschwindigkeiten ordentlich verzögern. Das Fahrwerk kommt auch bei 95kg schweren Fahrern nicht ins Schwitzen und gibt in brenzlichen Situationen ausreichend Rückmeldung.

Allgemeines	
Hersteller	CPI
Produktionszeitraum	2006-2008
Motor	
Motor	1-Zyl., 2-Takt Minarelli liegend nachbau LC(CPI EURO 2 Motor)
Hubraum	50ccm
Höchstgeschwindigkeit	45km/h, Mofadrossel: 25km/h
Kühlung	Wasser
Leistung	3,3 KW/4,48PS bei 6550 U/min
Starter	Elektro & Kickstarter
Zündung	CDI
Abgasnorm	EURO 2
Getriebe	Automatik
Abmessungen, Gewicht und Karosserie	
Leergewicht	118 kg
Bereifung, Räder und Bremsen	
Bremsen Vorne/Hinten	Scheibenbremse
Reifen vorne	110/70-17
Reifen hinten	130/60-17
Vergaser	
Gemischaufbereitung	Vergaser, Mikuni 14mm
Kraftstoff und Flüssigkeiten	
Kraftstoff	Super Bleifrei
E10 tauglich?	Nein
Tankinhalt	9
Elektrik	
Beleuchtung hinten	LED