

MP3

Der Piaggio [MP3](#) zeichnet sich durch sein bequemes und sicheres Fahrverhalten aus. Trotz zweier Vorderräder lassen sich in der Kurve spritzige 40 Grad Neigungswinkel realisieren. Durch die doppelte Bereifung ist eine viel höhere Stabilität als beim einspurigen Roller oder Motorrad gewährleistet. Bei schlechtem Wetter fährt der [MP3](#) dem herkömmlichen Roller davon. Der Abstand der Vorderräder wurde vom Hersteller klug gewählt. Mit minimalen Modifikationen kann der [MP3](#) als einspuriges oder mehrspuriges Fahrzeug angemeldet werden. Beim Anblick des [MP3](#) kann einem schon mal mulmig werden, so als müsste man vor Fahrtbeginn erst einmal heimlich auf dem Parkplatz des nächsten Supermarktes üben. Wenn du aber die ersten runden gedreht hast, fährst du ganz schnell auf die Straße. Der [MP3](#) fährt angenehm und sicher. Je nach Motorisierung bringt der [MP3](#) mit der 500 ccm Ausführung bis zu 150 km/h auf die Straße. Auch der seit 2019 beliebtere 300 ccm Motor schafft es auf 120 km/h. Der Verbrauch beträgt ungefähr 4-5 Liter, sodass bei einem Tank von 13,2 Litern fast 300 km ohne Tankstopp gefahren werden können.

Eines ist sicher - man muss den [MP3](#) in seiner Erscheinung mögen. Es ist nicht jedermanns Sache mit 3 Rädern unterwegs zu sein. Die Vorteile des [MP3](#) überwiegen für die gemächlichen und bequemeren Rollerfahrer unter uns. Auf der Rennstrecke hat man mit dem [MP3](#) sicherlich das Nachsehen. Bisläng war das Schieben des [MP3](#) ein wahrer Kraftakt. Mit über einer viertel Tonne musste sich gerade der bequeme Benutzer doch schon sehr anstrengen den Roller, ob nun rückwärts oder vorwärts, in Bewegung zu versetzen. Wird das Bedienelement zum Rückwärtsfahren vom Fahrer gehalten, fährt der [MP3](#) mit etwa 2 km/h für maximal 20 Sekunden rückwärts. Und das sogar bis zu einer Steigung von 18 Grad. Ein großartiges Feature.

Ursprünglich gab es den [MP3](#) in einer 125, 250 und 400 ccm Variante. Die beiden letzteren wurden durch 300 und 500 ccm Motoren ersetzt. 2007 wurde der technisch nahezu identische "sportlichere" 500ie eingeführt. Mit 40 PS war er der Leistungsstärkste und sportlichste im [MP3](#) Rennstall. 2009 wurde eine hybrid-Version im 125er Modell eingeführt. Mit einem Liter Kraftstoff konnten immerhin 60 km Reichweite erzielt werden. Im Jahr 2015 wurde die Fahrsicherheit verbessert. Hinzu kamen eine abschaltbare ASR sowie ein ABS. Außerdem wurde der Raddurchmesser von 12 auf 13 Zoll erhöht. Seit dem Modelljahr 2020 ist der elektrische Rückwärtsgang integriert.

Seit 2013 wird zum Führen eines [MP3](#) ein Motorradführerschein (je nach Motorisierung A1 oder A2) erforderlich. Die LT-Ausführungen gelten als Mehrspurfahrzeug, sodass diese Variante einen Pkw Führerschein erfordert. Aufgrund des Bestandsschutzes darf die Rollervariante auch mit dem Pkw Führerschein bewegt werden, wenn dieser vor dem 19. Januar 2013 erteilt wurde. Später wurde die Regelung in Deutschland wieder gelockert. 21-jährige dürfen den [MP3](#) nun wieder mit einer Pkw Fahrerlaubnis bewegen

Alles in Allem gibt es viele Vorteile, die sonst nur ein Pkw zu bieten hat und trotzdem bleiben beim [MP3](#) die charmanten Vorzüge eines Rollers.

| | |
|---------------------|---|
| Allgemeines | |
| Hersteller | Piaggio |
| Produktionszeitraum | 2006 - heute |
| Modell | MP3 |
| Varianten/Typen | MP3 125 E2, MP3 125 E3, MP3 125 IE Hybrid E3, MP3 125 IE Touring E3, MP3 125 IE Yourban ERL E3, MP3 250 IE RL E3, MP3 250 IE LT E3, MP3 250 IE RL MIC E3, MP3 300 IE LT-Sport E3, MP3 300 IE RL MIC E3, MP3 300 IE LT Hybrid E3, MP3 300 IE ERL Hybrid E3, MP3 300 IE RL Touring E3, MP3 300 IE LT Touring E3, MP3 300 IE ERL Yourban E3, MP3 300 IE LT ERL Yourban E3, MP3 300 IE LT ABS E3, MP3 300 IE LT ABS E4, MP3 300 IE LT Yourban E4, MP3 400 IE RL E3, MP3 400 IE RL MIC E3, MP3 400 IE LT-Sport E3, MP3 400 IE RL Touring E3, MP3 400 IE LT Touring E3, MP3 500 IE RL Sport-Business E3, MP3 500 IE LT Sport-Business E3, MP3 500 IE LT Business E3, MP3 500 IE LT Sport E3, MP3 500 IE LT E4, MP3 500 HPE Sport Advanced |
| Fahrzeugkategorie | Motorroller |
| Motor | |
| Motor | 1-Zylinder 4-Takt-Motor |
| Hubraum | (125ccm), (250ccm), 280ccm, 330ccm, (400ccm), 500ccm |

| | |
|-----------------------|--|
| Höchstgeschwindigkeit | 120km/h (300ccm), 150km/h (500ccm) |
| Kühlung | Wasser |
| Leistung | 300ccm: 16,5kW/22,5PS (7500 rpm); 330ccm: 22,5kW/30,7PS (8500 rpm); 500ccm: 32,5kW/44,3PS (7750 rpm) |
| Starter | E-Starter |
| Zündung | Elektronisch |
| Getriebe | Stufenlose Keilriemenautomatik |
| Drehmoment | 23-47 NM (Je nach Modell) |
| Antriebsart | Keilriemen |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Abmessungen, Gewicht und Karosserie | |
| Leergewicht | YOUrban: 226 kg; MP3 300: 256 kg; MP3 350: 256 kg; MP3 500: 275 kg |

| | |
|------------------------------|----------------|
| Kraftstoff und Flüssigkeiten | |
| Kraftstoff | Super Bleifrei |
| E10 tauglich? | Ja |