Booster / BWS

Kleine Geschichte zu MBK
In den 1940ern erlangte MBK Kultstatus. Die Mofas und 125er Motorräder aus der Motobécane La-Baureihe waren das Markenzeichen der Franzosen. Als Motobécane (später MBK) im Jahr 1987 von YAMAHA übernommen wurde, spezialisierte man sich auf die Herstellung von Motorrollern in kleineren Hubraumklassen. Das Angebot reichte von MBK Supermotos bis zu für den Straßenverkehr zugelassenen Motorrädern der 50ccm Hubraumklasse, die als Sportler oder Enduro in den Handel kamen.

Welche Modellvarianten gibt es?
Ein Klassiker ist der MBK Booster mit verschiedenen Ausstattungsklassikern wie Booster Rocket und Spirit. Neben den technischen Vorzügen, die schon der Flipper integriert hat, überzeugt er mit seinem wohl definierten und eigenwilligen Design.
Modelle wie der MBK Nitro oder Mach G wurden mit dem luft- oder wassergekühlten 50 ccm Motor auf den Markt gebracht. Mit dem Namen Ovetto hat MBK einen Cityroller entwickelt, der heutzutage ein echter Klassiker ist. Modelle, wie der MBK X-Limit als Enduro oder als Supermoto ergänzen die 50 ccm-Klasse. Mit den vollverkleideten Sportlern (der MBK X-Power) kommen Liebhaber für Vollverkleidungen auf ihre Kosten.
Ein Klassiker des Herstellers im 125ccm-Segment ist der 125er MBK Skyliner. Der MBK Skycruiser und der Skyliner in der Klasse der 125 ccm Motorroller runden das Markenangebot ab. Mit dem MBK Skyliner 250 wird auch die Hubraumklasse 250ccm ergänzt.

Technische Daten/ Besonderheiten
MBK Booster 50cc
Baujahr: 1995-1996, Hubraum: 49ccm, Zylinder: 1 Zyl. 2-Takt
Drehzahl: 1800 U/Min, Kraftstoff: Benzin bleifrei 91 ROZ, Kühlung: luftgekühlt
Besonderheiten: rasante Beschleunigung durch den Zweitakter

MBK EVOLIS 50
Baujahr: ---, Hubraum: 49ccm, Zylinder: 1 Zyl.
Drehzahl: ---, Kraftstoff: Benzin bleifrei 91 ROZ, Kühlung: luftgekühlt
Besonderheiten: Zuladung bis 180kg, moderne Bauweise, hohe technische Zuverlässigkeit

MBK FLIPPER
Baujahr: seit 1999 Hubraum: 49ccm, Zylinder: 1 Zyl.
Drehzahl: 1400 U/Min, Kraftstoff: Benzin bleifrei 91 ROZ
Besonderheiten: eigenwilliges und wohl definiertes Design, dezente Chromelemente

MBK Mach R7RR 50cc
Baujahr: -- Hubraum: 49ccm, Zylinder: 1 Zyl.
Drehzahl: -- U/Min, Kraftstoff: 7 Ltr. Benzin bleifrei 91 ROZ
Besonderheiten: 3,1 PS mit 45 km/h Höchstgeschwindigkeit

MBK NITRO LC 50
Baujahr: seit 1997 Hubraum: 49ccm, Zylinder: 1 Zyl.
Drehzahl: -- U/Min, Kraftstoff: Benzin bleifrei 91 ROZ
Besonderheiten: Staufach unter der Sitzbank

MBK OVETTO
Baujahr: 1997 Hubraum: 49ccm, Zylinder: 1 Zyl.
Drehzahl: 1800 U/Min, Kraftstoff: Benzin bleifrei 91 ROZ, Kühlung: luftgekühlt
Besonderheiten: günstig in Anschaffung und Spritverbrauch (bis 250 km Reichweite)

MBK STUNT/ Yamaha Slider
Baujahr: 1995-1996 Hubraum: 50ccm, Zylinder: 1 Zyl.
Drehzahl: -- U/Min, Kraftstoff: Benzin bleifrei 91 ROZ

MBK SKYLINER 125
Baujahr: seit 1998 Hubraum: 125ccm, Zylinder: 1 Zyl.

Drehzahl: 1600-1800 U/Min, Kraftstoff: Benzin bleifrei 91 ROZ
Besonderheiten: Doppelschenwerfer, Doppelrücklicht, Alarmanlage mit Funkfernbedienung

MBK SKYLINER 250
Baujahr: -- Hubraum: 250ccm, Zylinder: 1 Zyl.
Drehzahl: 6900 U/Min, Kraftstoff: Benzin bleifrei 91 ROZ, Kühlung: flüssig
Besonderheten: Scheibenbremsen vorn und hinten

Was zeichnet den MBK Booster/ Yamaha BWS aus?
Durch die kurze Übersetzung des Getriebes sind im Originalzustand Geschwindigkeiten bis 60 km/h möglich. Bei der regulären Drosselung für 50ccm-Motorroller (Klasse M) in Deutschland sind 45km/h Maximalgeschwindigkeit möglich. Die Motoren sind robust und wartungsarm. Die Teile vom stehenden oder liegenden Minarelli 50ccm Automatik-Motor sind größtenteils untereinander kompatibel, was ihn bei der Modifizierung sehr flexibel macht. Mit die einzigen Teile, die nicht kompatibel sind: die Kurbelwelle, der Zylinder (inklusive der Lüfterhaube) sowie der Auspuff. Die neuen Viertaktmotoren sind mit der EU4-Schadstoffnorm konform und sehr schadstoffarm. Die Motoren beschleunigen sehr schnell und sind sparsam im Verbrauch.
Insgesamt sind die MBK sehr praktisch, wirtschaftlich und sportlich. Die Räder bestehen meist aus Aluguss und sparen dadurch Gewicht ein. Die breiten Reifen sind optimal dafür geeignet, Kurven gut zu nehmen/ zu fahren. Durch die hydraulischen Gabeln ist das Fahrverhalten gerade auf kurvigen Strecken sehr gut.

Allgemeines

Hersteller	Yamaha / MBK

Motor

Hubraum	50ccm
Höchstgeschwindigkeit	45km/h, Mofadrossel: 25km/h
Kühlung	Luft

Kraftstoff und Flüssigkeiten

Kraftstoff	Super Bleifrei
E10 tauglich?	Ja

2