SV 50

Der SV ist relativ leicht und wendig, sodass du damit in der Stadt optimal unterwegs sein kannst. Die 80er und 125er Modelle kamen gerade bei Kurieren sehr gut an. Unter Jugendlichen ist aufgrund des hohen Preises der SV nicht sonderlich weit verbreitet. Letztere greifen dann eher zu den trendigen Modellen Buxy und Zenith.
Die SV Modellreihe wurde mit verschiedenen Motorisierungen angeboten:

SV 50
Der SV 50 besitzt einen 2-Takt luftgekühlten Einzylinder mit 49,1 ccm Hubraum und einer Nennleistung von 5 PS bei 6500 U/min. Der SV 50 besitzt eine elektronische Zündung sowie ein Automatisches Schalt- und Gangschaltgetriebe. Federungen sind als Einrohrgestell ausgeführt. Die Aufhängungen sind a. und ar. oszillierend. Ein Gurtner 14er Vergaser mit automatischem Choke ist enthalten. Der Roller kommt auf 10 Zoll Reifen daher und bringt ein Leergewicht von 80Kg auf die Wage. Er erreicht eine in der gedrosselten Variante (Klasse M) eine maximale Geschwindigkeit von 45 Km/h.

SV 80
Der SV 80 besitzt einen 2-Takt luftgekühlten Einzylinder mit 79,6 ccm Hubraum und einer Nennleistung von 7 PS bei 6500 U/min. Der SV 80 besitzt eine elektronische Zündung sowie ein Automatikgetriebe mit Gangschaltung und Automatikgetriebe. Federungen sind als Einzelrohrrahmen ausgeführt. Die Aufhängungen sind a. und ar. oszillierend. Ein automatischer Choke der Marke Keihin am Vergaser ist enthalten. Der Roller kommt auf 10 Zoll Reifen und bringt ein Leergewicht von 86Kg auf die Wage. Er erreicht eine maximale Geschwindigkeit von 75 Km/h.

SV 100
Der SV 100 besitzt einen 2-Takt luftgekühlten Einzylinder mit 100 ccm Hubraum. Der SV 100 besitzt eine elektronische Zündung sowie ein Automatikgetriebe mit Variator und Endschaltung. Federungen sind als Monotube ausgeführt. Die Aufhängungen sind av. und ar. oszillierend. Ein automatischer Choke im Vergaser der Marke Keihin ist enthalten. Der Roller kommt auf 10 Zoll Reifen und bringt ein Leergewicht von 90Kg auf die Wage. Er erreicht eine maximale Geschwindigkeit von ca.100 Km/h.

SV 125
Der SV 125 besitzt einen 2-Takt luftgekühlten Einzylinder mit 124,5 ccm Hubraum und einer Nennleistung von 27 PS bei 7000 U/min. Der SV 125 besitzt eine elektronische Zündung sowie ein Automatikgetriebe und Achsantriebsgetriebe. Federungen sind als Einrohrgestell ausgeführt. Die Aufhängungen sind a. und ar. oszillierend. Ein 18er Vergaser der Marke Keihin oder Dell'orto mit automatischem Choke ist enthalten. Der Roller kommt auf 10 Zoll Reifen und bringt ein Leergewicht von 130Kg auf die Wage. Er erreicht eine maximale Geschwindigkeit von ca. 115 Km/h.

SV 250
Der SV 250 besitzt einen 4-Takt luftgekühlten Einzylinder mit 250 ccm Hubraum und einer Nennleistung von 29,8 Ps. Der SV 250 besitzt eine elektronische Zündung sowie ein Automatikgetriebe und Achsantriebsgetriebe. Federungen sind als Einrohrgestell ausgeführt. Die Aufhängungen sind a. und ar. oszillierend. Ein Keihin oder Dell'orto 18er Vergaser mit automatischem Choke ist enthalten. Der Roller kommt auf 10 Zoll Reifen und bringt ein Leergewicht von 150Kg auf die Wage. Er erreicht eine maximale Geschwindigkeit von ca. 126 Km/h.

Allgemeines

Hersteller	Peugeot Motocycles
Produktionszeitraum	1992 - 2004

Motor

Hubraum	50ccm
Höchstgeschwindigkeit	45km/h, Mofadrossel: 25km/h
Kühlung	Luft

Kraftstoff und Flüssigkeiten

Kraftstoff	Super Bleifrei

E10 tauglich?	Ja