GPR 50 2T

Als Nachfolger der Derbi GPR 50 Racing ist die Anlehnung an das Design starker Rennmaschinen geblieben und hat sich sogar noch intensiviert: Die neue Maschine scheint, vom Aussehen, aggressiver und noch sportlicher als das Vorgängermodell und wirkt beinahe wie eine "richtig Große". Sie ähnelt dem 125ccm Modell in der Aufmachung sehr. Mit dieser Optik spricht Derbi vor allem anspruchsvolle junge Fahrer an.
Um Dir das "Rennfahrerfeeling" garantieren zu können, verbaut Derbi unter anderem leichte Aluminiumfelgen oder große gelochte Bremsscheiben aus hochwertige Materialien.

Motor- und leistungstechnisch hat sich zur älteren Derbi GPR 50 Racing nicht viel verändert. Der Zweitakt Derbi Motor mit seinen sechs Gängen bleibt dem Modell erhalten. Entdrosselt bringt das E-Starter Moped eine Leistung von 6,3 kW (8,57 PS) bei 10000/min zustande. Mit seinem 49,9 cm3 Hubraum leistet die Maschine eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h (im gedrosselten Zustand). Als Antriebsart dient eine Kette. Die Kühlung des Motors findet per Wasserkühlung statt. Zwei Personen finden auf der Derbi GPR 50 2T Platz.

Das Moped bringt ein Leergewicht von 110 kg auf die Waage. Zu den Abmessungen lässt sich Folgendes sagen: Mit einer Gesamtlänge von 2015 mm und einer Gesamtbreite von 720 mm, sowie einer Sitzhöhe von 810 mm, ist die Derbi GPR 50 2T, im Vergleich zum Vorgängermodell etwas länger geworden. Die Sitzhöhe unterschiedet sich nur um einen Zentimeter. Der Achsabstand beträgt 1360 mm und ist bei der neueren Variante somit etwas größer.

Die Bereifung vorne beträgt 100/80 - 17, die Bereifung hinten 130/70 - 17. Die Scheibenbremsen weisen vorne einen Durchmesser von 300 mm und hinten einen Durchmesser von 218 mm auf. Die vordere Federung ist mit einer Federgabel 110 mm ausgestattet und die hintere mit einer Monoshock Federung 120 mm.

Der Vergaser ist vom Hersteller Dell'Orto und hat den Typ 17,5 mm. Der Kraftstofftank umfasst 13 Liter. Zur Mischung lässt sich sagen, dass der Zweitaktmotor eine Getrenntschmierung benötigt. Zur Elektrik: Die Derbi GPR 50 2T verfügt über eine CDI-Zündung und die elektrische Anlage hat eine Spannung von 12 Volt.

Die Derbi GPR 50 2T ist in den Farben schwarz-gelb und schwarz-blau erhältlich.

Ausschlaggebend für die Derbi GPR 50 2T ist also das sportliche Design und das "Rennfahrer-Gefühl". Auf diesem Moped fühlst Du Dich fast wie auf einer großen Maschine. Doch nicht nur die sportliche Optik wird Dich überzeugen, sondern auch mit dem gut durchdachten technischen Hintergrund der Derbi GPR 50 2T steht Deinem Fahrspaß nichts im Wege.

Allgemeines

Hersteller	Derbi
Produktionszeitraum	ab 2010

Motor

Hubraum	50ccm
Höchstgeschwindigkeit	45km/h, Mofadrossel: 25km/h
Kühlung	Wasser

Kraftstoff und Flüssigkeiten

Kraftstoff	Super Bleifrei
E10 tauglich?	Ja