

Vogue

Welche Modellvarianten gibt es, wie ist der Bezug zum [Peugeot 103](#)? Was sind die Besonderheiten? Was sind die technischen Daten?

Der Bezug zum Modell [Peugeot 103](#) liegt vor allem in der Technik. Dieses Mofa wird unter der Bezeichnung [Vogue](#) verkauft und es wird bereits seit 1977 produziert. Heute sind die älteren Modelle also ein echtes Original. Es ist ein Moped, das einen 1-Zylinder 2-Takt Motor besitzt. Ihr bekommt perfekt aufeinander abgestimmte 2,0 kW/2,7 PS Leistung. Die Höchstgeschwindigkeit des [Peugeot Vogue](#) liegt bei 45 km/h (im auf "Roller" gedrosselten Zustand; 25km/h Drosselung möglich; komplette Entdrosselung möglich). Damit müsst Ihr euch also nicht schämen und könnt gut im fließenden Verkehr mithalten. Ihr bekommt ein Automatikgetriebe, wodurch Ihr euch das ständige Schalten durch die einzelnen Gänge erspart. Der Hubraum des [Peugeot Vogue](#) ist mit 49 Kubikzentimetern beziffert. Angetrieben wird das Mofa von einer Riemenscheibe und einer Kette. Der Drehmomentwandler funktioniert stufenlos. Die Trommelbremsen werden das Mofa zuverlässig zum Stillstand bringen. Trommelbremsen sind sowohl am Hinterrad, als auch am Vorderrad verbaut. Der Radstand ist mit 1690 mm angegeben. Die Sitzhöhe beträgt beim [Peugeot Vogue](#) 73 bis 87 cm. Das Leergewicht ist mit 48 kg angegeben, wodurch es ein Leichtes ist, das Mofa auch zu bewegen - kein Vergleich zu Rollern oder gar Motorrädern, die ein Vielfaches auf die Waage bringen.

Das Peugeot Mofa [103](#) ist das Vorgängermodell des [Vogue](#), das technisch ebenfalls die genannten Besonderheiten besitzt. Dabei handelt es sich ebenfalls um einen Klassiker in der Mofa Welt. Das Mofa ist in einer Produktvariante erhältlich. Es ist recht wartungsarm und wird euch nicht im Stich lassen. Ihr könnt euch also darauf verlassen, immer von A nach B zu kommen - ohne Probleme.

Was zeichnet das [Peugeot Vogue](#) aus?

Wer einen echten Klassiker sucht, sollte sich für das [Peugeot Vogue](#) Mofa entscheiden. Das Mofa ist heute noch zu haben und es wird den Alltag erheblich erleichtern. Damit wird eine Stadtrundfahrt nicht zu einer Odyssee. Es macht Spaß aufzusteigen. Es wird vorwiegend allein gefahren. Ein Sozius kann nicht mitgenommen werden. Ihr könnt aber auf dem Gepäckträger eure Schultasche oder eure Arbeitsutensilien schnell befestigen. Dieses Mofa ist wendig und wird euch viel Freunde bereiten. Ihr könnt euch am besten selbst davon überzeugen, was es noch alles kann.

| Allgemeines | |
|---------------------|--------------------|
| Hersteller | Peugeot Motocycles |
| Produktionszeitraum | 1977 bis heute |

| Motor | |
|-----------------------|-----------------------------|
| Hubraum | 50ccm |
| Höchstgeschwindigkeit | 45km/h, Mofadrossel: 25km/h |
| Kühlung | Luft |

| Kraftstoff und Flüssigkeiten | |
|------------------------------|----------------|
| Kraftstoff | Super Bleifrei |
| E10 tauglich? | Ja |