Grand Dink 50

Schnell unterwegs mit dem Modell Kymco Grand Dink 50 2T
Das Modell überzeugt beinahe bei allen Fahrtmöglichkeiten und in allen Disziplinen, die der Alltag und Ausflugssituationen zu bieten haben mit einem besonders einfachen und leichten Handling. Unabhängig davon, ob Du das Modell auf kurvigen Landstraßen nutzt oder im dichten Straßenverkehr. Du kannst von zahlreichen positiven Aspekten des wendigen taiwanesischen Rollers profitieren. Ein vollkommen freier Durchstieg ermöglicht beispielsweise ein einfaches Auf- bzw. Absteigen vom Fahrzeug. Wahlweise hast Du die Möglichkeit zwischen einem 50 Kubikzentimeter bzw. 125 Kubikzentimeter großen Motor zu wählen. Die kleinere Motorvariante wird hierbei mit einem Zweitaktmotor angetrieben. Diese Variante wartet vor allem mit einem vibrationsarmen Design auf. Die Modelle des Herstellers sind ausgesprochen schnell und durchweg beschleunigungsintensiv unterwegs. Die Beschleunigung erfolgt dabei aufgrund des Automatikgetriebes sehr schnell.

Der Kymco Grand Dink 50 2T
Der Kymco Grand Dink 50 2T ist ein besonders geräumiges Modell mit 50ccm Zweitakt-Motor. Kleine sowie mittelgroße Nutzer haben auf diesem Fahrzeug bequem Platz. Das Modell ist mit einem Windschild ausgestattet und schützt Dich nachhaltig vor Fahrtwind, vor allem aber auch vor herumfliegenden Insekten. Der Wetterschutz gilt als optimal. Ein geräumiges Helmfach bietet leichte Verstauvarianten für den Sicherheitshelm. Wenn Du mehr Stauraum benötigst, so kannst Du gegen einen Aufpreis einen sogenannten Topcaseträger und ein dazu passendes Topcase erwerben. Das ist eine optimale Möglichkeit, um Stauraum zu erschaffen. Das Design ist einzigartig. Es beinhaltet einen Wiedererkennungswert, Zeitlosigkeit und Eleganz sind im Fokus dieser Modelle.

Kymco Grand Dink 50 2T: die Besonderheiten
Auf dem Markt ist das Modell als größter Roller der entsprechenden Klasse bekannt. Diese Feststellung kommt nicht von ungefähr. Neben einem großen Platzangebot überzeugt das Rollermodell mit einer nachhaltig konzentrierten Ergonomie. Die verbaute Sitzbank beinhaltet neben einer optimalen Beinfreiheit einen hohen Komfort. Die verbauten Bremsen sind kraftvoll und die Rückenlehne ist ebenso bequem. Fahrer können neben dem erhöhten Fahrkomfort ebenso von den zusätzlichen Staufächern profitieren.

Fazit
Das taiwanesische Modell ist auf dem Markt als der Größte seiner Klasse bekannt und überzeugt insbesondere in den Segmenten Platz sowie Komfort. Der tiefe Einstieg, das breit konzipierte Trittbrett und die hoch bequeme Sitzbank sorgen in Summe für eine ansprechende und überzeugende Ergonomie. Der leistungsstarke, vibrationsarme Zweitaktmotor ist in diesem Kontext noch ein zusätzlicher Vorteil. Die seidenweiche Beschleunigung gilt als ein weiteres Highlight. Geschwungene Flächen ergeben gemeinsam mit feinen Kanten ein positives Design. Nach außen hin überzeugt der Roller mit einem besonders zeitlosen Gesamtbild. Du kannst neben der überzeugenden Standardausstattung zusätzlich noch weitere praktisch gehaltene Extras ordern. Zu diesen Extras zählen die bequeme Rückenlehne, klappbare Soziusfußrasten sowie bequeme Rückenlehnen. Dieses Gefährt kann sowohl bequem in der Stadt, wie auf dem Land mit viel Spaß gefahren werden. Die Modellspezifikationen haben dazu beigetragen, dass der Taiwanese eine nachhaltige Marktdurchdringung geschafft hat.

Allgemeines

Hersteller	Kymco

Motor

Hubraum	50ccm
Höchstgeschwindigkeit	45km/h, Mofadrossel: 25km/h
Kühlung	Luft

Kraftstoff und Flüssigkeiten

Kraftstoff	Super Bleifrei
E10 tauglich?	Ja