Aragon GP

Auf der Front und den Seiten findest Du verschiedene Aufschriften wie die Modellbezeichnung "CPI", "Aragon" und andere Wörter wie "Racing". Diese ganzen Bezeichnungen sorgen dafür, dass der Roller optisch ziemlich sportlich aussieht. Daher ist der CPI Aragon GP so beliebt bei den jüngeren Fahrern. Doch sportlich sieht der Roller nicht nur optisch aus, denn leistungstechnisch hat der Roller auch so einiges zu bieten. Dafür müssen wir uns die technischen Daten etwas näher anschauen.

Was sind die technischen Daten des CPI Aragon GP?
Bei der Bauart des Motors setzt der Hersteller CPI auf einen 1-Zylinder Zweitaktmotor. Dieser wird von der Luft gekühlt und benötigt daher kein Kühlmittel. Die Motorleistung liegt bei 2,9 kW und das entspricht genau 4 PS. Bei maximalen 6.000 Umdrehungen pro Minute entpuppt sich die wahre Leistung des Motors. Das Drehmoment liegt bei 4,9 Newtonmeter. Die Höchstgeschwindigkeit des Rollers liegt bei 45 Kilometer pro Stunde (im Originalzustand; gedrosselt). Der Motor ist 49 Kubikzentimeter groß und sorgt für ordentlichen Schub. Beim Thema Umwelt hat der Hersteller keine Abstriche gemacht und so kommt der CPI Aragon GP mit einem Katalysator, der die giftigen Partikeln und Stickoxide aufsammelt und chemisch abbaut. Das Leergewicht des Rollers liegt bei 99 Kilogramm - somit ist der Roller ein echtes Leichtgewicht, welches dadurch ziemlich spritsparend und zugleich leistungsstark ist. Auf 100 Kilometer verbraucht der Roller bei einer ruhigen Fahrweise nicht mehr als 3 bis 4 Liter Benzin. Der Tankinhalt umfasst ein Volumen von 9,8 Liter. Somit kommst Du bei einem Durchschnittsverbrauch von 4 Liter auf 100 Kilometer auf eine Reichweite von ungefähr 220 Kilometer - mit einer einzigen Tankfüllung.

Was zeichnet den CPI Aragon GP aus?
Der CPI Aragon GP ist für seine Leichtigkeit und Schnelligkeit bekannt. Der 49 Kubikzentimeter Motor, der mit 4 PS arbeitet, sorgt für mächtig power und beschleunigt den Roller problemlos auf 45 Kilometer pro Stunde. Dadurch, dass der Roller nur 99 Kilogramm schwer ist, verbraucht der Motor weniger Sprit und es wird eine bessere Beschleunigung bei einem kleineren Motor gewährleistet. Ferner ist das Gewicht für die Sicherheit entscheidend, denn der Roller kann leichter abgebremst werden. Außerdem zeichnet den Roller seine maximale Zuladung aus. Schließlich kann der Roller in Summe mit143 Kilogramm fahren, spricht einen Fahrer plus Beifahrer oder kleines Gepäck.
Was den Roller auch zusätzlich auszeichnet, sind seine außergewöhnlichen Farbvariationen, wie Blau/grün, Blau/gelb, Silber/rot und Rot/weiß. Der Leistung Neupreis liegt bei 1.599 Euro, was ebenfalls für einen neuen Roller, verhältnismäßig nicht viel Geld ist. Schließlich wird der Roller bei den Jugendlichen und jungen Männern sehr gut ankommen aufgrund seiner Leistung, des optischen Erscheinungsbildes und der Sicherheitsaspekte.

Allgemeines

Hersteller	CPI

Motor

Motor	1-Zylinder-2-Takt Motor
Hubraum	50ccm
Höchstgeschwindigkeit	45km/h, Mofadrossel: 25km/h
Kühlung	Luft

Kraftstoff und Flüssigkeiten

Kraftstoff	Super Bleifrei
E10 tauglich?	Ja