JetForce C-Tech 50

  

Der Peugeot JetForce 50 C-Tech verfügt über einen 50ccm Vergasermotor (wassergekühlter, horizontaler/liegender 1-Zylinder-2-Takt-Motor). Die Besonderheit des Rollers ist das vielgelobte zentrale Federbein in der Mittelkonsole, das ein besonders sportliches und bequemes Fahrgefühl vermitteln soll.
Der Motor des JetForce ist neu entwickelt worden und findet ebenso Verwendung in den Rollermodellen Ludix (Blaster), Vivacity und Speedfight 3. Der C-Tech ist die mit Abstand meistverkaufteste und am längsten gefertigte Variante aus der Modellreihe "JetForce" von Peugeot Motocycles (später Peugeot Scooters).

Die Leistung des JetForce C-Tech 50
Der JetForce C-Tech ist ein 50ccm Roller mit 2-Takt-Motor. Aus einem Zylinder holt der Roller für 50ccm-Roller beachtliche 3,6KW bzw. 4,9PS. Der Roller ist zudem für sein leistungsstarkes Bremssystem und die guten Fahreigenschaften aufgrund eines Zentralfederbeines bekannt.

Sonderlackierungen bzw. Sonderauführungen
Die Sondereditionen unterscheiden sich in der Regel nur durch eine Sonderlackierung und durch Aluminiumamplikationen von dem Grundmodell des C-Tech. Die Leistungsdaten sind identisch.

- IceBlade
- Rallye Victories
- Darkside
- 307 WRC

Weitere Modellvarianten
Über die Jahre wurden einige Varianten des JetForce vorgestellt, teils produziert und letztlich wieder eingestellt. Darunter:

- JetForce 125 (125ccm Modell)
- JetForce 125 Compressor (125er Modell mit unterstützendem Kompressoraggregat und ABS)
- JetForce 50 TSDI (50ccm Variante mit elektronischer Direkteinspritzung)
- JetForce 50 H2i (neue Variante eines Modells mit elektronischer Direkteinspritzung)

JetForce C-Tech oder TSDI? Was sind die Unterschiede?
Der TSDI ist der "große" Bruder des C-Tech. Nicht in Bezug auf die Motorgröße, beide Varianten haben 50ccm, sondern in Bezug auf Ausstattung und Antriebsart. Während der weit verbreitete C-Tech 50 einen Vergasermotor nutzt und so gut 4-6l (je nach Drosselung) Kraftstoff verbraucht, kommt der TSDI mit gut der Hälfte aus. Dass der JetForce TSDI mit nur 2,5-4l Benzinverbrauch auskommt liegt an der vom Motor verwendeten Einspritztechnologie. Statt bei einem klassischen Saugmotor wird das Benzin-Öl-Luftgemisch nicht "manuell" in die Brennkammer gezogen, sondern von einem Steuergerät die benötigte Menge berechnet und direkt in die Brennkammer eingespritzt. Der C-Tech 50 gilt jedoch als weitaus verlässlicher und ist wesentlich länger produziert worden.

Wo finde ich die Bedienungsanleitung?
Immer wieder stellen Nutzer des Forums die Bedienungsanleitung zur Verfügung, schau mal hier nach:
Peugeot JetForce & C-Tech Werkstatthandbuch, Reparaturhandbuch, Schaltplan, Wartungsheft, Wartungsliste, Bedienungsanleitung

Wo kann man noch einen JetForce 50 C-Tech kaufen?
Leider wir der JetForce C-Tech vom Hersteller Peugeot nicht mehr hergestellt. Schon seit einigen Jahren gibt es daher keine neuen Roller diese Modells mehr zu kaufen. Bei örtlichen Motorrollerhändlern, über Communities wie das JetForce-Forum oder über Online-Marktplätze wie ebay oder mobile.de lassen sich jedoch noch gebrauchte Jet-Force-Roller

erstehen.

Wo bekomme ich Ersatzteile für den Jet-Force C-Tech her?
Ersatzteile für den JetForce C-Tech lassen sich gut über ebay oder bekannte Onlineshops wie scooter-attack oder ähnliche kaufen. Original-Ersatzteile des Herstellers Peugeot Motocycles bzw. Peugeot Scooters sind nur noch schwierig zu bekommen, über Scootertuning-Onlineshops kann man aber in der Regel eine Vielzahl an Nachbauten erhalten.

Der Spritverbrauch im Vergleich

Modell	Spritverbrauch/Benzinverbrauch	Öl-Verbrauch
JetForce 50 TSDI	ca. 2,6l/100km	ca. 0,1l/100km
JetForce C-Tech	ca. 4-5l/100km	ca. 0,2l/100km
JetForce EFI 125ccm	ca. 4,5l/100km	ca. 0,1l/100km

Du hast Fragen oder Probleme mit Deinem JetForce C-Tech? Im Forum wird dir geholfen!
JetForce-C-Tech Forum

Video Review zum JetForce 50 C-Tech

Allgemeines

Hersteller	Peugeot Motocycles
Produktionszeitraum	2008 - 2015
Spritverbrauch	ca. 4-5l/100km
Modell	C-Tech
Varianten/Typen	C-Tech, TSDI, EFI (125), H2i
Fahrzeugkategorie	Motorroller

Motor

Motor	2-Takt-Motor mit 1 Zylinder (Peugeot Liegend)
Hubraum	50ccm
Höchstgeschwindigkeit	45km/h, Mofadrossel: 25km/h, ungedrosselt 85-90km/h
Kühlung	Wasser
Leistung	3,6kW / 4,9PS
Starter	Elektrostarter, Kickstarter
Zündung	Transistorzündung
Abgasnorm	EURO 2
Getriebe	Variomatik
Antriebsart	Variomatik

Abmessungen, Gewicht und Karosserie

Leergewicht	109kg

Bereifung, Räder und Bremsen

Bremsen Vorne/Hinten	Scheibe 226 mm / Scheibe 190 mm
Reifen vorne	120/70 x 12, 130/60 x 13 (Druck: 1,8 bar)
Reifen hinten	120/70 x 12, 130/60 x 13 (Druck: 2,0 bar)

Vergaser

Gemischaufbereitung	Vergaser mit Startautomatik
Hauptdüse (Vergaser)	Größe 54 oder 56

Hersteller	Gurtner

Kraftstoff und Flüssigkeiten

Kraftstoff	Super Bleifrei
E10 tauglich?	Ja
Tankinhalt	8

Elektrik

Zündkerze	CR7EB (NGK)
Beleuchtung vorne	HSI35/35W
Beleuchtung hinten	Sockel BAY15D Bezeichnung P21/5W
Bremslicht	Sockel BAY15D Bezeichnung P21/5W
Zündkerzenstecker	LB05E