Citystar 50

Unter der großzügigen Sitzbank finden im motorisierten Zweirad sowohl ein Integralhelm als auch ein Jet-Helm bequem Platz. Solltest du zusätzliches Gepäck mitführen, lässt sich dies bequem auf dem Trittbrett positionieren, da es eine große Beinfreiheit ermöglicht. Auch in Bezug auf den Bedienkomfort muss sich der kompakte Stadtflitzer nicht hinter anderen Rollern verstecken. So sind auf dem großen digitalen Cockpit alle erforderlichen Informationen gut ersichtlich. Im Handschuhfach kannst du über einen 12-V-Anschluss dein Handy bequem während der Fahrt mit Energie versorgen (mit entsprechendem Adapter).

Der über einen Kickstarter zu startende Kleinkraftroller fährt dich mit einer Geschwindigkeit von bis zu 45 km/h durch den Stadtverkehr und zeigt sich für einen Zweitakter erstaunlich geräuscharm. Da er darüber hinaus wenig geruchsbelästigend ist, kannst du dich problemlos mit dem Peugeot Citystar 50 durch dichtbewohnte Gebiete bewegen, ohne böse Blicke oder Worte zu ernten. Alles in allem ist der Peugeot Citystar 50 eine gute Wahl für alle, die sich für einen gut ausgestatteten und bequemen Roller für die täglichen Erledigungen in der Stadt interessieren. Ist die Entscheidung gefallen, steht nur noch die Frage im Raum, ob der fahrbare Untersatz die Farbe Pearly Black, Havane oder Snow White haben soll.

Peugeot Citystar 50 RS
Etwas sportlicher als der Peugeot Citystar 50 kommt der Peugeot Citystar 50 RS daher. Letzterer zeichnet sich durch eine niedrige Windschutzscheibe sowie einen roten RS-Schriftzug aus. Dies allein scheint gegenüber dem Peugeot Citystar 50 einen Aufpreis von 100 Euro zu rechtfertigen. Erhältlich ist er für einen Neupreis von aktuell 2.999 Euro in den Farben Titanium (Satin Finish) sowie Satin technium.

Allgemeines

Hersteller	Peugeot Motocycles

Motor

Hubraum	50ccm
Höchstgeschwindigkeit	45km/h, Mofadrossel: 25km/h
Kühlung	Luft

Kraftstoff und Flüssigkeiten

Kraftstoff	Super Bleifrei
E10 tauglich?	Ja